Anexa nr. 2.6

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 210 din 03 / 12 /2024

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.I. nr. 3770/29.10.2024 pentru modificarea și completarea O.M.T.I. nr. 1014/2022 privind aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al M.T.I. și a Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Podeț pe DN 13A, km 88+476, Bălăușeri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, județul Harghita

Faza de elaborare: Studiu de fezabilitate

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA AUTORIZATII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU
(PENTRU CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC)

Anexa la Avizul nr. 210/2024

FISA DE CONFORMITATE

I. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

1.-Denumirea obiectivului de investiţii: **Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita**

2.- Faza de elaborare a documentatiei: **Studiu de fezabilitate**

3. – Date privind elaboratorul documentatiei:

3.1. Proiectant: **SC TQM MANAGEMENT SRL**

3.2. Expert tehnic: **Ing. Vasile Canuta, expertiza a fost confirmata in anul 2024 de catre expertul tehnic atestat ing. Mihai Predescu**

4.- Ordonatorul principal de credite: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

4.1.-Beneficiar: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

5.-Incadrarea obiectivului in programe/strategii/Master Planul General de Transport al Romaniei:

Obiectivul nu prevazut in Master Planul General de Transport al Romaniei.

Acest obiectiv reprezinta o interventie la nivel local pe un drum existent, de inlocuire a unei structuri existente.

6.- Amplasament: **Județul Harghita**

7. Indicatori tehnico – economici:

Valoarea investitiei (inclusiv TVA):	**2. 817**	**mii lei**
(în preţuri la data de 1 euro=4,9736 lei /15.01.2024)	**566.293**	**euro**
din care C+M (inclusiv TVA):	**1.761**	**mii lei**
	354.160	**euro**

Capacități:

Lungime totala	16,18	m
Latime totala	2,40	m

Durata de execuție a lucrărilor: **4** **luni**

8. Sursa de finantare

Sursa de finantare, pentru realizarea proiectului tehnic si a lucrarilor de executie, este preconizata din fonduri externe nerambursabile Programul Transport (P.T.) 2021-2027, bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.

II. Descriere succinta solutii tehnice:

Podul existent pe DN 13A, Balauseri-Miercurea Ciuc, traverseaza paraul Pletul in localitatea Satu Mare, la km 88+476, avand o deschidere de 5,20 m si lungimea totala de 13,00 m.

In anul 2016 a fost realizata o expertiza tehnica de catre expertul tehnic atestat pentru domeniile A4,B2,D, ing. Vasile Canuta, confirmata ulterior in anul 2024 de catre ing. Mihai Predescu atestat pentru domeniile A4,B2,D, nr parafa 08786 in care se prezinta degradarile si defectele identificate ale podetului, fiind recomandata inlocuirea podetului existent cu un podet existent cu un podet nou.

In conformitate cu solutia recomandata in cadrul expertizei tehnice au fost studiate doua solutii de realizare a podetului nou, respectiv:

-Solutia I – ***Podet nou realizat din elemente prefabricate din beton,*** cu o valoare estimata la 2.816.515 lei cu TVA;

-Solutia II – ***Podet nou realizat dintr-o structura metalica din tabla ondulata inchisa,*** cu o valoare estimata la 2.909.047 lei cu TVA.

Prin avizul CTE-CNAIR nr. 5695/29.08.2024 s-a optat pentru realizarea lucrarilor obiectivului in Solutia I – Podet nou realizat din elemente prefabricate din beton, constand in: realizarea unui podet din casete prefabricate din beton armat, cu o lumina de 2,00 m, fundate direct pe fundatii din beton simplu. Amonte va fi prevazuta o camera de cadere cu scopul de a colecta apele de pe carosabilul drumului. Aval se va executa o camera de cadere cu rol de directionare a apelor pe albia existenta. Podetul va avea o lungime de min. 16,18 m, masurati in plan transversal. La partea superioara podetul va permite incadrarea platformei drumului de 9,00 m si a doua zone, care pot fi utilizate ca trotuare.

Structura de rezistenta este alcatuita din elemente prefabricate tip caseta din beton armat, 10 buc. montate joantiv, pe cele marginale fiind prevazute timpane prefabricate din beton. Prefabricatele reazema pe un radier comun din beton, C 16/20, cu grosimea de h=1,20 m si dimensiunea de 16,18mx2,40m.

Pentru asigurarea continuitatii circulatiei pe timpul executiei se propune executia podetului in doua etape, cu devierera circulatiei alternativ pe o singura banda.

III. Observatii privind incadrarea in conformitate cu normele si normativele tehnice

Documentatia este intocmita in concordanta cu HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate anexat documentului de avizare si sunt specifice realizarii lucrarilor de poduri, lucrarilor de drum, a structurilor rutiere, siguranta circulatiei.

IV. Observatii privind aspectele economico-financiare:

Concluziile analizei economice sunt: Valoarea neta actualizata – 1,895 mii lei, raport beneficii-cost – 0,29.

V. Stadiul obtinerii avizelor:

Pentru studiul de fezabilitate a fost obtinut avizul CTE-CNAIR nr. 5707/12.09.2024.

Celelalte avize obtinute sunt prezentate centralizat anexat.

VI. Alte observatii si propuneri: -

VII. Documentatia depusa: SF, Expertiza tehnica, Audit de siguranta rutiera, certificatul de urbanism impreuna cu avizele si acordurile obtinute.

Serviciul Investitii, Reglementari Tehnice si Mediu
Sef Serviciu
Elena POPA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC DIN DATA 03.12.2024

Anexă la Avizul nr......210/03.12.2024.....

DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului:	**Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita**
Faza de proiectare:	**Studiu de Fezabilitate**
Proiectant:	**S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.**
Ordonatorul principal de credite:	**Ministerul Transporturilor si Infrastructurii**
Beneficiar:	**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
Valoarea investiţiei:	
Valoare fără TVA:	**2.374.291 lei**
Valoare TVA:	**442.224 lei**
Valoare cu TVA:	**2.816.515 lei**
Din care C+M fără TVA:	**1.480.209 lei**
Sursa de finanţare:	**Fonduri externe nerambursabile Programul Transport (P.T.) 2021-2027, Bugetul de stat si/ sau alte surse legal constituite**
Amplasament:	**Judetul Harghita**

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

2.1 Necesitatea investitiei/ Situatia existenta

Podul existent pe DN 13A, Balauseri-Miercurea Ciuc, traverseaza paraul Pletul in localitatea Satu Mare, la km 88+476, avand o deschidere de 5,20 m si lungimea totala de 13,00 m.

Podul a fost executat in anul 1961 pentru clasa I de incarcare (S60,A13).

Suprastructura podului, in sectiune transversala este alcatuita dintr-o dala de beton armat monolit, simplu rezemata. Dala are latimea de 8,70 m, inaltimea de 0,50 m, iar latimea consolelor de trotuar este de 0,20 m. Dala reazema pe culee prin intermediul unor foi din plumb.

Podul are partea carosabila de 7,00 m si doua trotuare cu latimea de 0,75 m fiecare, iar lisa trotuarului are latimea de 0,35 m. In total podul are latimea de 9,10 m, partea carosabila fiind marginita de borduri.

Infrastructura podului este alcatuita din doua culee de greutate, din beton monolit, fundate direct. Fundatiile sunt realizate din beton ciclopian, iar elevatia culeelor are latimea de 8,70 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza la taluzele naturale.. Inaltimea libera sub pod este variabila de la 0,80 m, in amonte, la 1,50 m, in aval. Rampele podului au structura rutiera din asfalt, cu latimea insuficienta, iar alinierea pod – rampe este defectuoasa.

Expertiza tehnica: realizata in anul 2016 de catre ing. Vasile Canuta, atestat pentru domeniile A4,B2,D2, confirmata ulterior in anul 2024 de catre ing. Mihai Predescu atestat pentru domeniile A4,B2,D2, releva urmatoarele degradari si defecte: hidroizolatia este distrusa, apa patrunzand pana la partea inferioara a dalei, unde au aparut carbonatari; betonul din placa este degradat, cu armaturi descoperite si ruginite. Pe anumite portiuni betonul este decalcifiat; bordurile au fost acoperite de asfalt si nu exista delimitare intre partea carosabila si trotuare, ceea ce constituie un pericol de lovire a parapetelor pietonali si de cadere in gol a autovehiculelor; parapetele pietonal are stalpii deplasati si o parte din lisele de beton armat sunt lipsa; rosturile de dilatatie sunt distruse, prin ele apa patrunde pe bancheta cuzinetilor si se prelinge pe elevatia culeelor; podul nu are parapete de siguranta si nici guri de scurgere; fata vazuta a elevatiilor are aspect poros, cu betoane degradate, in special in zona rezemarii grinzilor, datorita infiltratiilor prin rosturile de dilatatie; fundatiile sunt superficiale si cu betoane cu rezistente reduse; lipsa scarilor de acces; albia paraului este acoperita de bolovani si vegetatie, care ingreuneaza scurgerea apelor.

Expertul tehnic recomandă inlocuirea structurii existente cu o structura noua.

2.2 Oportunitatea investitiei

Prin inlocuirea structurii existente cu una noua se va realiza o sporire a siguranței circulației vehiculelor pe DN 13A, stabilitatea în exploatare a structurii și a participanților la trafic, sunt

asigurate cerintele de rezistenta, de stabilitate.

Obiectivul nu prevazut in Master Planul General de Transport al Romaniei.

Acest obiectiv reprezinta o interventie la nivel local pe un drum existent, de inlocuire a unei structuri existente.

3. SOLUTII TEHNICO-ECONOMICE:

3.1 Solutiile tehnice

- ***Situatia juridica a terenului:***

Constructia podetului nou se va realiza in amplasamentul actual nefiind necesare exproprieri.

- ***Studii de teren***

Studiu topografic: a fost realizat in sistem national de coordonate STEREO 70 si cote cu plan de referinta Marea Neagra.

Studiu geotehnic: a fost executat 1 foraj la adâncimea de 10,00 m.

In cadrul studiului geotehnic au fost formulate recomandari in privinta excavatiilor deschise; evacuarii apei din sapatura; realizare epuismente in zonele in care fundarea se va realiza sub nivelul hidrostatic; executiei treptelor de infratire intre vechile si noile terasamente; la calculul de dimensionare a fundatiilor se va considera o presiune conventionala de predimensionare de baza, functie de adancimea cotei de fundare; se recomanda ca in amonte si in aval de pod sa se betoneze peretii vaii si sa se realizeze praguri; la realizarea corpurilor terasamentelor se vor utiliza materiale necoezive granulare; elemente pentru scurgerea apelor de suprafata, etc.

Conform STAS 6054-77: „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheţ este de 90 cm-100 cm.

Conform prevederilor P100/1-2013 „Cod de proiectare seismică", valoarea de vârf a acceleraţiei terenului pentru proiectare este ag = 0,15g şi valoarea perioadei de colţ este Tc = 0,70 sec.

- **Solutii tehnice propuse:**

In conformitate cu solutia recomandata in cadrul expertizei tehnice au fost studiate doua solutii de realizare a podetului nou, respectiv:

-Solutia I – ***Podet nou realizat din elemente prefabricate din beton,*** cu o valoare estimata la 2.816.515 lei cu TVA;

-Solutia II – ***Podet nou realizat dintr-o structura metalica din tabla ondulata inchisa,*** cu o valoare estimata la 2.909.047 lei cu TVA.

Prin avizul CTE-CNAIR nr. 5707/12.09.2024 s-a optat pentru realizarea lucrarilor obiectivului in Solutia I – Podet nou realizat din elemente prefabricate din beton, constand in: realizarea unui podet din casete prefabricate din beton armat, cu o lumina de 2,00 m, fundate direct pe fundatii din beton simplu. Amonte va fi prevazuta o camera de cadere cu scopul de a colecta

apele de pe carosabilul drumului. Aval se va executa o camera de cadere cu rol de directionare a apelor pe albia existenta. Podetul va avea o lungime de min. 16,18 m, masurati in plan transversal. La partea superioara podetul va permite incadrarea platformei drumului de 9,00 m si a doua zone, care pot fi utilizate ca trotuare.

Structura de rezistenta este alcatuita din elemente prefabricate tip caseta din beton armat, 10 buc. montate joantiv, pe cele marginale fiind prevazute timpane prefabricate din beton. Prefabricatele reazema pe un radier comun din beton, C 16/20, cu grosimea de h=1,20 m si dimensiunea de 16,18mx2,40m.

Structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 leg 50/70;
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 baza 50/70;
- strat de fundatie superior din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- min 5 cm protectie hidroizolatie beton;
- min. 4 mm hidroizolatie din membrana bituminoasa, realizat intr-un singur strat;
- min. 3 cm beton de panta.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin camere de cadere, amplasate aval si amonte.

Rampele se vor amenaja pe o lungime totala de 15,00 m, cate 7,50 m, de o parte si de alta a axului podetului. Pe aceasta zona se va realiza trecerea de la profilul curent al drumului la profilul podetului. S-au montat parapete directionali prevazuti cu elemente de capat.

In camera de cadere amonte se vor descarca rigolele carosabile ale drumului. Camera de cadere aval are rol de a directiona apele pe albia existenta. S-a prevazut pereu din beton, C 25/30 in podet. Amenajare albie pe o lungime de 5,00 m, adiacent camerelor de cadere cu beton. La capatul pereului se va prevedea un pinten din beton si un blocaj de piatra sparta. Curatare si degajare albie aval, pana la emisar.

Pentru asigurarea continuitatii circulatiei pe timpul executiei se propune executia podetului in doua etape, cu devierera circulatiei alternativ pe o singura banda.

Siguranta circulatiei

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare și cu, codul rutier român; cu SR 1848-1, 2, 3:2011 (Semnalizare rutieră, Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră) și SR 1848-7:2015 (Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere).

Parapetele de siguranta va respecta prevederile „Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri si autostrăzi" - AND 593/2012, precum și a Standardelor SR EN 1317-1:2011 – 1, 2, 3, 5.

Pentru acest obiectiv de investii este obtinuta Decizia etapei de incadrare nr. 126/23.11.2022 prin care se decide ca obiectivul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.

Conform Declaratiei Autoritatii Responsabile cu Monitorizarea Siturilor NATURA 2000 nr. 7612/14.09.2022, proiectul nu este posibil sa aiba efecte semnificative asupra unui sit NATURA 2000.

Cea mai apropiata arie naturala protejata este aria de protectie speciala avifaunistica ROSPA0027 „Dealurile Homoroadelor" situat la o distanta de aprox. 5,2 km spre sud-est de

amplasamentul proiectului situat in intravilanul comunei Satu Mare.

Proiectul, fie individual, fie in combinatie cu alte proiecte, nu este de natura sa aiba efecte negative asupra sitului ROSPA0027 „Dealurile Homoroadelor", nu se reduce numarul speciilor de interes comunitar si suprafata habitatelor prielnice pasarilor; nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbari ale speciilor, nu va fragmenta habitatele speciilor de pasari, nu este influentata realizarea obiectivelor pentru conservarea ariei protejate de interes comunitar, nu se vor produce modificari ale dinamicii relatiilor dintre sol si apa sau flora si fauna care definesc structura si/sau functia sitului de interes comunitar.

➢ *Costurile pentru măsurile adoptate pentru reducerea impactului negativ asupra mediului:*
Dimensiune decarbonizare:

Productia/emisia de CO2 este ~ 0.003391328 Kg (scenariul cu proiect)

Productia/emisia de CO2 este ~ 0.002543496 Kg (scenariul fara proiect)
Beneficii reducere CO2 = 0.00084783 / vehicul (1)
MZA = 6563 vehicule (intervalul orar cu cea mai mare intensitate) (2)
(1) * (2) * 365 zile = 2030.977 kg, echiv a 2,03 tone CO_2.

Durata de realizare a investitiei este de 4 luni.

Lista principalelor reglementari tehnice, standarde pe baza carora a fost elaborata documentatia tehnico-economica

Lista normativelor, reglementarilor tehnice si standardelor pe baza carora a fost elaborata documentatia tehnico-economica pentru acest obiectiv este anexata.

Avize, acorduri, acte de aprobare

Opisul avizelor, acordurilor obtinute, respectiv Documentul de avizare CTE-CNAIR SA nr. 5707/12.09.2024 sunt prezentate anexat.

3.2. Solutii economice:

Sursa de finantare este preconizata din fonduri externe nerambursabile Programul Transport (P.T.) 2021-2027, bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.

Valoarea estimata conform devizului general este de 2.816.515 lei cu T.V.A. reprezentand 566.293 euro, din care C+M: 1.761.449 lei cu T.V.A. reprezentand 354.160 euro, pentru 1 euro = 4,9736 lei/ 15.01.2024.

Rezultatele Analizei financiar - economice a soluţiei prevăzute:

Principalii indicatori financiari rezultaţi:	*Principalii indicatori economici rezultaţi:*
Valoare actualizata neta financiara (VNA) mii lei -2,12	Valoare actualizata neta financiara (VNA) mii lei -1,895
Rata interna de rentabilitate financiara (RIR) -11,97%	Rata interna de rentabilitate financiara (RIR) -10,676%
Raportul beneficii-costuri (B/C) 0,29	Raportul beneficii-costuri (B/C) 0,29

Analiza de risc: au identificate urmatoarele riscuri in cadrul proiectului: de ordin tehnic, de ordin financiar, de ordin institutional, de ordin legal. Strategiile de management al riscului ce pot fi adoptate sunt: acceptarea riscului; reducerea riscului; etapizarea si verificarea procesuala a lucrarilor pe stadii fizice.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul "Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita" a fost avizat in CTE-CNAIR cu avizul nr. 5707/12.09.2024.

Devizul general si principalii indicatori tehnico-economici se prezinta anexat.

PROIECTANT
TQM MANAGEMENT SRL
DIRECTOR ADJUNCT
Daniel TRIFU

BENEFICIAR
C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

DIRECȚIA RK REABILITARE, INLOCUIRE LUCRARI DE ARTA
DIRECTOR
Ing. Alexandru PELIN

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții **"Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"**.

PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU
DIRECTOR
Mirela CEBANU

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii "Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	90,000.00	17,100.00	107,100.00
TOTAL CAPITOL 1		***90,000.00***	***17,100.00***	***107,100.00***
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	**10,239.75**	**1,945.55**	**12,185.30**
	3.1.1 Studii de teren	10,239.75	1,945.55	12,185.30
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	**2,515.00**	**380.00**	**2,895.00**
3.3	Expertiza tehnica	**20,000.00**	**3,800.00**	**23,800.00**
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor+auditul de siguranta rutiera	**30,000.00**	**0.00**	**30,000.00**
3.5	Proiectare	**97,260.73**	**18,479.53**	**115,740.26**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	29,500.50	5,605.10	35,105.60
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,760.23	3,944.44	24,704.68
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,000.00	1,330.00	8,330.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	Consultanta	**45,000.00**	**8,550.00**	**53,550.00**
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	**63,500.00**	**12,065.00**	**75,565.00**
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.2 Dirigentie de santier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.3 Coordonator in materie de securitate si sanatate-cf HG 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	3,500.00	665.00	4,165.00
TOTAL CAPITOL 3		***268,515.48***	***45,220.09***	***313,735.57***

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	**1,376,444.69**	**261,524.49**	**1,637,969.18**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		***1,376,444.69***	***261,524.49***	***1,637,969.18***
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	**20,646.67**	**3,922.87**	**24,569.53**
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	13,764.45	2,615.24	16,379.69
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	6,882.22	1,307.62	8,189.84
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	**21,282.27**	**950.00**	**22,232.27**
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	7,401.04		7,401.04
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,480.20		1,480.20
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	7,401.04		7,401.04
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	**162,720.54**	**30,916.90**	**193,637.44**
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	**5,000.00**	**950.00**	**5,950.00**
TOTAL CAPITOL 5		***209,649.49***	***36,739.77***	***246,389.25***
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	**Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)**	429,681.15	81,639.42	511,320.57
7.2	**Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare de pret**	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		***429,681.15***	***81,639.42***	***511,320.57***
TOTAL GENERAL		**2,374,290.81**	**442,223.76**	**2,816,514.57**
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)		**1,480,209.14**	**281,239.73**	**1,761,448.87**

Data: 15.01.2024; 1 euro=4,9736 lei

PROIECTANT
SC TQM MANAGEMENT SRL
DIRECTOR ADJUNCT
Daniel TRIFU

BENEFICIAR
C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

DIRECTIA RK, REABILITARE, INLOCUIRE LUCRARI DE ARTA
Ing. Alexandru PELIN

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

"Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"

Ordonator principal de credite:	**Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii**
Beneficiar:	**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere**
Amplasament:	**Judeţul Harghita**

Valoarea investitiei (inclusiv TVA):	**2.817**	**mii lei**
(în preţuri la data de 1 euro=4,9736 lei /15.01.2024)	**566.293**	**euro**
din care C+M (inclusiv TVA):	**1.761**	**mii lei**
	354.160	**euro**
Durata de realizare a obiectivului de investitii:	**4**	**luni**

Capacitati:

Lungime totala	16,18	m
Latime totala	2,40	m

Factori de risc:
Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 cu completarile ulterioare.

Finanţarea investiţiei
Finanţarea investiţiei se realizează din fonduri externe nerambursabile Programul Transport (P.T.) 2021-2027 şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
SC TQM MANAGEMENT SRL
DIRECTOR ADJUNCT
Daniel TRIFU

BENEFICIAR
CNAIR SA
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

DIRECŢIA RK REABILITARE, INLOCUIRE LUCRARI DE ARTA
DIRECTOR
Ing. Alexandru PELIN

Centralizator avize/acorduri obtinute

"Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"

Avize solicitate conform Certificat Urbanism	Emitent	Aviz/acord obtinut
Certificat de urbanism	Primaria comunei Satu Mare	Nr. 8/11.05.2022 valabil pana pe 10.05.2025
Administratia Nationala „Apele Romane"/Administratia Bazinala de Apa Mures/SGA Mures	Administratia Nationala „Apele Romane"/Administratia Bazinala de Apa Mures/SGA Mures	Aviz de gospodarire a apelor nr. 89/1.08.2022 Aviz nr. 73/11.09.2024
		Adresa nr. 7516/EJ/2631/367D/28.06.2022 prin care se decide ca nu este necesara elaborarea SEICA
DELGAZ GRID	DELGAZ GRID	Aviz nr. 213761782/28.06.2022 Aviz nr. 214725309/6.08.2024
VODAFONE	VODAFONE	Aviz nr. NPOTX-FO_2536/29.06.2022 prin care se precizeaza ca nu sunt detinute trasee de FO
ORANGE	ORANGE	Aviz nr. 32/30.06.2022
DRDP BRASOV	DRDP BRASOV	Aviz nr. 20/463/4.07.2022
Alimentare cu apa si canalizare	HARVIZ	Aviz nr. BR-013/18.07.2022
Ministerul Culturii/Directia Judeteana pentru Cultura Harghita	Ministerul Culturii/Directia Judeteana pentru Cultura Harghita	Comunicare nr. 128/Z/18.07.2022
Distributie Energie Electrica Romania/Sucursala Harghita	Distributie Energie Electrica Romania/Sucursala Harghita	Aviz nr. 7050220807218/15.08.2022 Aviz nr. 7050240703865/13.09.2024
MMAP/ANPM/Agentia pentru Protectia Mediului Harghita	MMAP/ANPM/Agentia pentru Protectia Mediului Harghita	-Decizia etapei de incadrare nr. 126/23.11.2022 prin care se decide ca proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului
		-Declaratia Autoritatii Responsabile de Monitorizarea Siturilor NATURA 2000 nr. 7612/14.09.2022
Ministerul Apararii Nationale/Statul Major al Apararii	Ministerul Apararii Nationale/Statul Major al Apararii	Aviz nr. DT-1237/13.02.2023 Aviz nr. DT-1859/20.02.2024
OCPI Harghita/BCPI Odorheiu Secuiesc	OCPI Harghita/BCPI Odorheiu Secuiesc	Proces verbal de receptie nr.1308/16.06.2022
ALTE AVIZE / ACORDURI		
CTE-CNAIR	CTE-CNAIR SA	Document de avizare nr. 5707/12.09.2024

LISTA NORMATIVELOR, REGLEMENTARILOR TEHNICE SI STANDARDELOR PE BAZA CARORA A FOST ELABORATA DOCUMENTATIA TEHNICO-ECONOMICA PENTRU:

"Podet pe DN 13A, km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"

-STAS 863-85	"Elemente geometrice ale traseelor. Prescripţii de proiectare "
-PD 177-2001	"Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide "
-STAS 1709-1-90	"Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheţ în complexul rutier. Prescripţii de calcul"
-STAS 1709-2-90	"Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ la lucrări de drumuri. Prevenirea şi remedierea degradărilor din îngheţ-dezgheţ. Prescripţii tehnice"
-SR 11100-1:1993	Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României
-SR 6054-85	Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheţ. Zonarea teritoriului România
-STAS 2914-84	Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiţii tehnice generale de calitate
-AND 550-99	"Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare ale sistemelor rutiere suple si semirigide"
-P 100-1/2013	"Cod de proiectare seismica pentru cladiri"
-NP 074/2014	"Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii"
-AND 593/2012	"Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi"
-AND 584-2012	"Traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie"
-AND 602-2012	"Metode de investigare a traficului rutier"
-SR 1848-1:2011	"Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare"
-SR 1848-2:2011	"Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice"
-SR 1848-3:2011	"Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire"
-SR1848-3:2011/C91:2012	"Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire"

-SR 1848-4:1995	Siguranţa circulaţiei. Semafoare pentru dirijarea circulaţiei. Amplasare şi funcţionare
-SR EN 1881:2007	Produse şi sisteme pentru protecţia şi repararea structurilor de beton. Metode de încercări. Încercarea produselor pentru ancorare prin metoda smulgeri
-STAS 2924-91	Poduri de sosea.Gabarite
-STAS 1910-83	Poduri de beton, beton armat şi beton precomprimat. Suprastructură. Condiţii generale de execuţie
SR EN 1990:2004	Eurocod: Bazele proiectării structurilor
SR EN 1990:2004/A1:2006	Eurocod: Bazele proiectării structurilor
-AND 578-2002	"Normativ pentru executia placilor de suprabetonare a podurilor sub trafic"
-SR EN 1990	Eurocod: Bazele proiectarii structurilor
-SE EN 1991	Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor
-SR EN 1992:2009	Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton. Partea 1-2: Reguli generale. Calculul comportarii la foc
-SR EN 1992:2006; AC:2008	Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton. Partea 2: Poduri de beton. Proiectare si prevederi constructive
-PD 165-2012	Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate
-AND 546-2013	Normativ privind executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea de pod